

Gevaarlijke stoffen

Vakblad voor gevaarlijke stoffen, afval en milieu

Alle wijzigingen RID en ADR



milieu



veiligheid



opslag



Lichte explosiebeveiliging

Gasdetectie op heftruck

Niet altijd is voor intern transport in zone 2 een inkapseling van elektrische componenten nodig. Een detectiesysteem die de heftruck uitschakelt zodra gevaarlijk gas wordt geconstateerd kan voldoende zijn.

Voor gebruik in zone 2 is het niet altijd nodig alle elektrische componenten van interntransportmaterieel zwaar in te kapselen. Zone 2 staat omschreven als een werkruimte waar incidenteel en dan ook nog kortstondig, gassen kunnen voorkomen. Voorschrift is dat voertuigen moeten zijn voorzien van een detectiesysteem en een daaraan gekoppeld systeem dat het voertuig automatisch uitschakelt op het moment dat gevaarlijke gassen worden gemeten. De mate van beveiliging tegen explosiegevaar hangt af van de temperatuurclassificatie, waarbij gekeken wordt naar de verdampings- en ontstekings temperatuur van de in het bedrijf aanwezige brandbare gassen en vloeistoffen.

EENVOUD Een bedrijf dat wordt ingeschakeld voor lichte beveiliging van interntransportmaterieel is Ex-Ox-Tox in Nieuw-Vennep. Van oorsprong is het bedrijf een gasdetectie-controledienst en de eigenaar is, René van Maris, monteur van stationaire detectiesystemen. Van Maris wordt vaak gevraagd de explosieveiligheid van materieel te onderzoeken. Voor een aantal bedrijven adviseert hij een eigen systeem, waarbij hij uitgaat van de instrumenten van Status Scientific Controls. Van Maris monteert op een truck niet meer dan een detectiekop, controle-unit en stroomonderbreker. Na kalibratie van het systeem kan de truck aan het werk. Van Maris: 'Montage gebeurt bij de klant op het bedrijf en vraagt weinig tijd. Na een dag kan de truck weer worden ingezet. De truck verandert er niet door en alle functies blijven intact, zodat ook de heftruckdealer er geen problemen mee hoeft te hebben.' Jungheinrich Nederland bevestigt deze uitspraak. De Ex-Ox-Tox beveiliging komt op een bedrag van rond de vijfduizend gulden per voertuig. Dat is aanzienlijk minder dan de kostprijs van zwaardere beveiligingen. Bovendien levert de montage van de detector en de controle-unit een geringe bijdrage aan het eigengewicht van een voertuig, zodat ook het stroomverbruik van de truck nauwelijks anders is. De voordelen



Controle-unit in het zicht op de heftruck.

zijn duidelijk. Een nadeel zou kunnen zijn dat het bedrijf wat minder flexibel kan worden. Wanneer besloten wordt de werkzaamheden of het assortiment te veranderen of uit te breiden, kan bij alle verande-

Kernpunten

- ex-beveiliging elektrische trucks
- specifieke toepassingen in zone 2
- eenvoudige beveiliging
- lage investeringen

ringen ook de heftruck nog aan verandering onderhevig zijn.

Van Maris weet dat niet alle bedrijven bij hem aan het juiste adres zijn voor heftruckbeveiliging. 'We zijn toch vooral adviseurs. We bieden daarbij een systeem voor heftrucks, waarvan we altijd zeggen dat de klant onze offerte moet voorleggen aan de brandweer en zijn verzekeringsmaatschappij. Als je het akkoord krijgt, kunnen wij voor een vrij gering bedrag een goede explosiebeveiliging verzorgen.' ◊

ED COENEN

◀ De truck verandert niet door ombouw.

